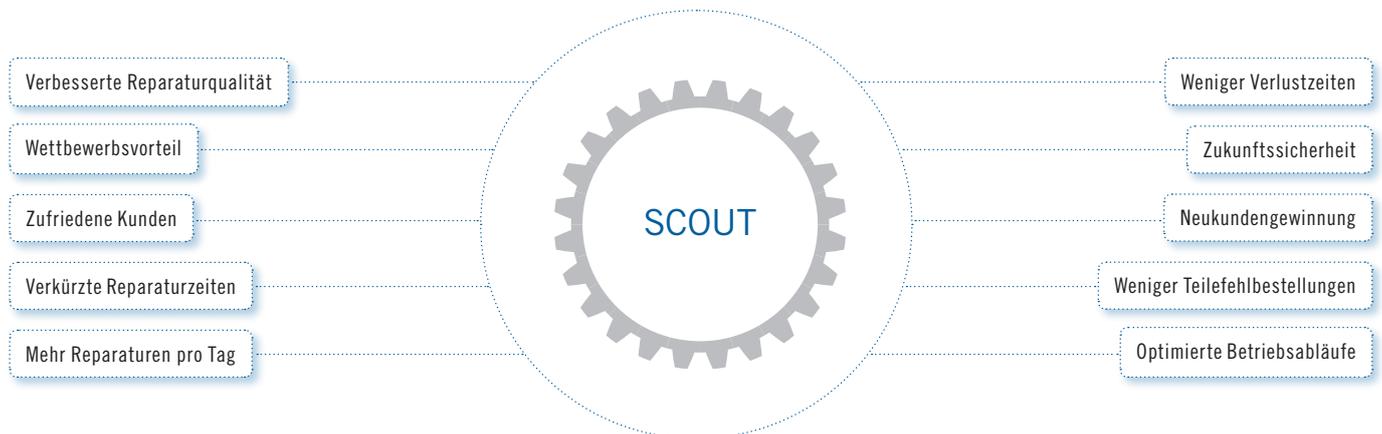


AVL DITEST SCOUT

FAHRZEUGDIAGNOSE DER NEUESTEN GENERATION



AVL DITEST SCOUT – MEHR NUTZEN FÜR IHRE WERKSTATT!



AUS DER PRAXIS FÜR DIE PRAXIS

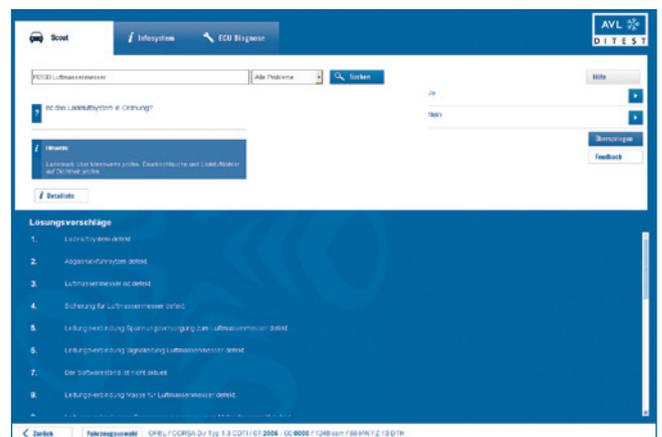
AVL DiTEST Expertenwissen in Ihrer Werkstatt - Moderne Fahrzeuge werden immer komplexer und sind für die freien Werkstätten immer schwieriger zu diagnostizieren und zu reparieren. Mit dem intelligenten Diagnosesystem AVL DiTEST SCOUT wird jede Werkstatt zum Diagnoseprofi, auch bei schwierigen oder nicht alltäglichen Fehlerfällen.

AVL DiTEST Kfz-Experten haben die AVL DiTEST SCOUT Software mit zahlreichen Diagnosefällen gefüttert, die der Werkstatthanwender auch mit seinen eigenen Erfahrungen verknüpfen kann und damit effizient und zielgerichtet zur Lösung bzw. Reparatur geführt wird.

ALLES AUF EINER PC- PLATTFORM

Zielgerichtet vom Fehlersymptom zur Reparatur – Für moderne Kfz-Werkstätten ist die elektronische Fahrzeugdiagnose der Erfolgsbaustein schlechthin. Doch allzu oft gibt es quälend lange Diagnoseprozesse, lückenhafte technische Informationen und Fehlbestellungen bei Ersatzteilen.

Der AVL DiTEST SCOUT bietet vollständig integrierte und automatisierte Arbeitsabläufe. Er hilft somit Schritt für Schritt vom Fehlersymptom zur Lösung und unterstützt bei Reparatur sowie Teilebestellung. Die täglichen Arbeitsabläufe in der Kfz-Werkstatt werden somit erheblich vereinfacht, die Durchlaufzeiten verkürzt und die Kundenzufriedenheit gesteigert.



GRENZENLOSER EINSATZ

Diagnoseprofi für diverse Markenhersteller und Modelle – Kein Fahrzeug muss mehr wegen fehlender Diagnosekompetenz von Ihrer Werkstatt abgewiesen werden.

AVL DiTEST SCOUT ist ein online-basierendes System. Die Softwareerweiterungen wie neue Hersteller, Modelle, Systeme und Funktionalitäten erfolgen permanent Online, ohne zusätzlichen Installationsaufwand. Das Installieren von Updates erfolgt automatisch. Somit ist der AVL DiTEST SCOUT rundum wartungsfreundlich.

KFZ-DIAGNOSE SO SCHNELL WIE NOCH NIE! IN FÜNF SCHRITTEN VOM FEHLERCODE ZUR REPARATUR



1. FAHRZEUGANNAHME

Schon bei der Fahrzeugannahme in der Werkstatt können wichtige Fragen für die Fehlerdiagnose und Reparatur beantwortet werden. Mit der AVL DiTEST XDS 1000 Fahrzeugdiagnose werden in allen elektronischen Systemen des Fahrzeuges gespeicherte Fehler ausgelesen, um so den Diagnoseprozess zu verkürzen. Über eine Schnittstelle werden die Fahrzeugdaten und Diagnoseergebnisse automatisch an den SCOUT übergeben. Doppelte Dateneingaben entfallen.

2. DIAGNOSEFALL

Der AVL DiTEST SCOUT führt Sie weiter zum Ziel. Sowohl der Einstieg über Fehlercodes, Fehlersymptome als auch Serviceinformationen ist möglich. Der SCOUT bietet Ihnen die richtige Diagnosestrategie. Durch intelligente Eingabehilfen führen mehrdeutige Eingaben, ähnlich wie bei Internet-Suchmaschinen, zu einer schnellen Auswahl des richtigen Diagnosefalles.

3. BAUTEILEPRÜFUNG

Der AVL DiTEST SCOUT ist ein online-basierendes System. Er besteht aus einem intelligenten Diagnosekern, der für eine dynamische Abarbeitung der Diagnosestrategien sorgt. Schritt für Schritt wird die defekte Fahrzeugkomponente identifiziert. Eine genaue Anleitung hilft Ihnen bei der Bauteilprüfung. Die Diagnosestrategien werden abhängig von den Erfahrungen und Rückmeldungen der Anwender online kontinuierlich erweitert. Eine automatische Optimierung der Diagnosefälle samt Lösungen und Prüfanleitungen ermöglicht eine effiziente und exakte Diagnose.

4. TECHNISCHE INFORMATION

Punktgenau wird die notwendige technische Information aus dem AVL DiTEST XIS Informationssystem dem Anwender zur Verfügung gestellt. Das Informationssystem ist ein unerlässlicher Helfer in der Werkstatt und bietet umfassende KFZ Informationen. Zur Verfügung stehen Diagnose und Bauteilprüfungen, wie z.B. Schaltbilder oder Aus-/Einbauanleitungen und wertvolle Tipps&Tricks. Das punktgenaue Zusammenspiel zwischen Diagnosefall und technischer Info ist ein weiterer Faktor um Zeit einzusparen.

5. ERSATZTEIL

Der Diagnosefall führt Sie zur eindeutig identifizierten Fehlerursache. Die automatisierte Übergabe des Bauteiles an den elektronischen Teilekatalog spart weitere Aufwände. Fehlbestellungen, doppelte Dateneingaben und das lange Suchen nach dem richtigen Ersatzteil entfallen. AVL DiTEST SCOUT übergibt das Ersatzteil an angeschlossene Teilekataloge und kann über diese direkt bestellt werden - einfacher und eindeutiger kann Diagnose für Ihre Werkstatt nicht sein.



ENTDECKEN SIE IHRE VORTEILE AVL DITEST SCOUT SPART ZEIT UND GELD

AVL DiTEST SCOUT: eine starke Diagnoselösung erweiterbar zu einem starken Werkstattssystem. Kombinieren Sie AVL DiTEST SCOUT mit weiteren Modulen und erhöhen Sie die Schlagkräftigkeit und die Effizienz Ihrer Werkstatt.

AVL DITEST XDS 1000 – DIAGNOSE DER NEUESTEN GENERATION:

XDS 1000 ermöglicht Ihnen den einfachen Zugang zur neuesten Technologie im Bereich der professionellen Mehrmarkendiagnose für PKW, Transporter sowie Nutzfahrzeuge und Trailer. Die Systemlösung für den Einsteiger sowie den Kfz-Experten.

XDS

AVL DITEST XIS – DAS UMFANGREICHE INFORMATIONSSYSTEM:

Der nahtlose Übergang in das entsprechende AVL DiTEST Informationssystem ermöglicht eine zielgerichtete Fehlerbehebung.

XIS

TEILESYSTEME:

Die nahtlose Einbindung von Teilesystemen ermöglicht einen durchgängigen Werkstattprozess und reduziert Fehlbestellungen.

SCOUT

AVL DITEST SCOPE 802 – MOTOR UND KOMPONENTENTEST:

Das Modul Scope 802 ermöglicht Ihnen durch vorgefertigte Komponententests mit Referenzkurven schnelle Analyse von Elektrik- und Elektronikproblemen.

SCOPE

Herausgeber/Published by:

AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, Alte Poststraße 152, A-8020 Graz, AUSTRIA
Tel. +43 316 787-0, Fax +43 316 787-1460, ditest@avl.com, www.avlditest.com

PA7406D
09/2010. Änderungen vorbehalten