

AVL DITEST AUX 1000 UNIVERSELLES HILFSGRÖSSENMODUL FÜR PKW, LKW UND MOTORRAD

Universelle, integrierte Drehzahl- und Öltemperaturmessung für Benzin- und Dieselmotoren. Das AVL DiTEST AUX 1000 setzt dabei auf die bewährte Technologie des DiSpeed 492 auf.

DIE VORTEILE FÜR IHREN TECHNISCHEN VORSPRUNG:

- Diesel-, Benzin-, 2 Takt-, 4Takt-, 3 bis 12 ZylinderMotoren ohne Einstellung mit geringstem Aufwand die richtige Drehzahl
- beste Abdeckrate
- Einfaches Anbringen durch integrierten Dauermagneten
- Automatische Selbstkalibrierung und Funktionsüberwachung
- Zukunftssicher, da unabhängig von jeglichen elektrischen Motorsignalen
- Motordrehzahlmessung für stationäre und dynamische Drehzahlverläufe



AVL DITEST KOMBISENSOR

EOBD EOBDD KAMMUNIKATION AVL DITEST EOBDD MODUL

AVL DITEST EOBDD Modul

Durch einfaches Anschließen an die genormte EOBD Schnittstelle des Fahrzeugs können die für die AU notwendigen Hilfsgrößen (z. B. Drehzahl und Öl-Temperatur) schnell ausgelesen werden. Auf den Einsatz der Öltemperatursonde und eines Motordrehzahlgerätes kann bei modernen Fahrzeugen daher verzichtet werden.

PRODUKTVORTEILE

- Einfaches Handling
- Hohe Zeitersparnis
- Kabellose Anbindung über Bluetooth
- Erweiterbar zu einem universellen Fahrzeugdiagnosemodul in Verbindung mit einem PC



Bluetooth

AVL DITEST

ABGASMESSUNG FÜR BENZIN- UND DIESELMOTOREN

UMSETZUNG HÖCHSTER ANSPRÜCHE IN DER ABGASMESSUNG VON DIESEL- UND BENZINMOTOREN

Von Motorrad bis zum LKW werden alle Fahrzeuge abgedeckt. Die Anforderungen unserer Kunden an Abgasmesstechnik werden von uns in Perfektion erfüllt:

Prüforganisationen weltweit wie die französischen CENTRES CONTROLE TECHNIQUE, die internationale DEKRA, die belgische GOCA, die spanischen und portugiesischen ITV, der österreichische ÖAMTC und der TÜV vertrauen seit mehreren Jahrzehnten auf Abgasmesstechnik aus dem Hause AVL DITEST.



PRÜFORGANISATIONEN

Prüforganisationen sind die „Fabrik“ der Kfz-Abgasmesstechnik. Im Minutentakt werden Fahrzeuge gemessen. Über 200 Fahrzeuge pro Tag sind in vielen Ländern nicht die Ausnahme, sondern die Regel. Höchste Verfügbarkeit und hohe Wirtschaftlichkeit der Testsysteme sind dafür die Voraussetzung.

END-OF-THE-LINE-TEST

Ein namhafter Motorradhersteller führt beispielsweise End-of-the-line-Tests mit AVL DiTEST Abgasmesssystemen durch. Rund 12.000 Motorräder werden pro Tag auf mehreren Linien geprüft.

ERFAHRUNGSWERTE BEI HERSTELLERN

Automobilhersteller wie BMW, Daimler, PSA (Peugeot, Citroën), Renault, Iveco, MAN, Ferrari, Porsche, VW Gruppe, Skoda, Scania etc. prüfen Abgastestsysteme nach strengen internen Richtlinien. Unsere langjährigen Kooperationen mit diesen Unternehmen bestätigen die guten Erfahrungen unserer Kunden.

Herausgeber/Published by:

AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, Alte Poststraße 152, A-8020 Graz, AUSTRIA
Tel. +43 316 787-0, Fax +43 316 787-1460, ditest@avl.com, www.avlditest.com

PA7403D
09/2010. Änderungen vorbehalten

AVL DITEST CDS COMPACT DIAGNOSTIC SYSTEM

ABGASMESSUNG BEI BENZIN- UND DIESELMOTOREN



DITEST

KUTIERRATH



FUTURE SOLUTIONS FOR TODAY

Wer bei Abgasmesssystemen herausragend sein will, benötigt perfekte Lösungen.

Für AVL DiTEST gilt daher bei der Abgasmessung: „Unsere Geräte müssen in der Werkstatt und in Testcentern die Arbeit erleichtern, den Aufwand reduzieren und den neuesten Standards genügen. Dies erreichen wir durch die Erfüllung folgender Punkte:

Neueste, zukunftssichere Technologie

- Vorbereitet für zukünftige Anforderungen in Hardware und Software (z.B. gesetzliche Anforderungen, hochgenaue Opazitätsmessung, ...)

Effizienteste Anwendung und Bedienung

- Übersichtlich, schnell, selbsterklärend

Werkstattoptimiert – Entwickelt für den harten Werkstatteinsatz

- In Design, Materialien und Verarbeitung

Investitionsschutz & Rendite –Das AU-Gerät wird „Ihre Cash Cow“:

- Schnelle Messverfügbarkeit
- Schnellster Prozedur-Ablauf
- Höchste Verfügbarkeit der Ausrüstung
- Keine Ausfallszeiten
- Geringer Wartungsaufwand

**ABGASMESSUNG BENZIN:
AVL DITEST GAS 1000**



AVL DITEST Gas 1000

4-Gas- und 5-Gas-Messgerät

PRODUKTVORTEILE

- hochgenaue IR-Messbank nach OIML R99 Klasse 00
- das Abgasmodul ist bei extremer Kondensatbildung einsetzbar
- Optionale NOX-Messung
- Sehr geringer Wartungsbedarf, Kalibrierung nur einmal jährlich
- Ausgeklügeltes Service-Konzept durch Baukastensystem
- MID Zulassung

**ABGASMESSUNG DIESEL:
AVL DISMOKE 480**



AVL DiSmoke 480

Opazimeter

PRODUKTVORTEILE

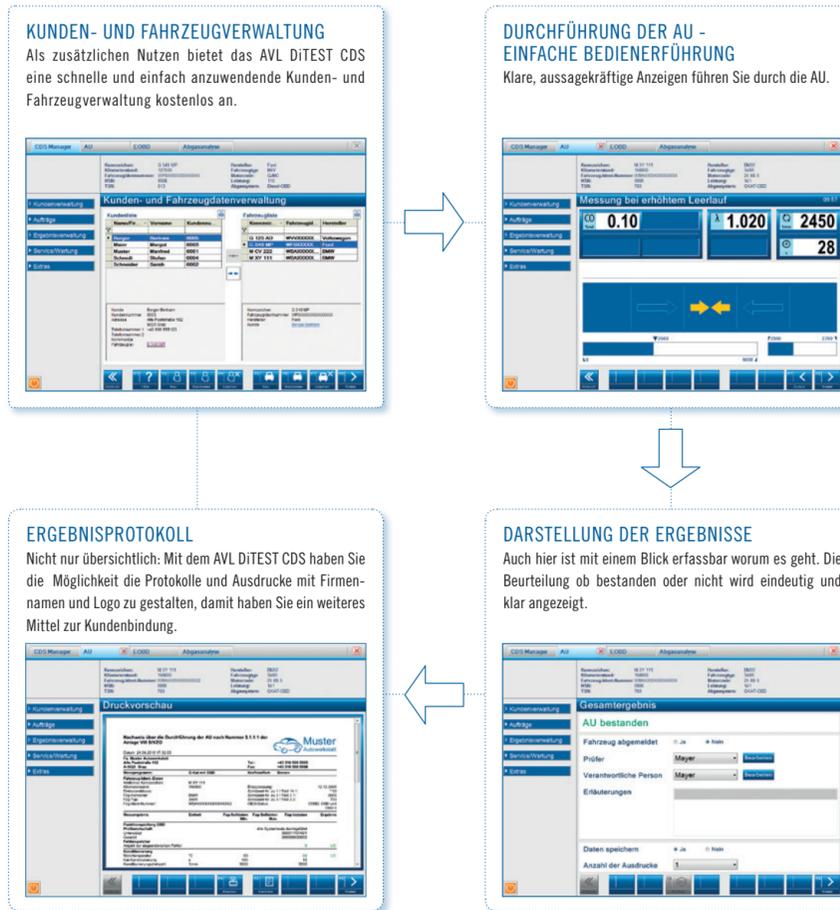
- Kompakte, leichte und wartungsarme Trübungsmesskammer
- Kabellose Signalanbindung über Bluetooth inklusive
- Patentierter Linearitätstest: Automatische Überprüfung der Einsatzbereitschaft ohne Filtertest
- Nur eine Sonde für alle Auspuffrohrdurchmesser (PKW, LKW)
- Kurze Aufwärmzeit, rasche Ansprechzeiten

ÜBERSICHTLICH, SCHNELL UND SELBSTERKLÄREND

Bilder sagen mehr als tausend Worte.

Machen sie sich selbst ein Bild davon wie einfach und schnell eine AU sein kann:

Von der Kundenerfassung über die Durchführung bis hin zum Ergebnisprotokoll werden sie eindeutig und effizient durch den Arbeitsprozess geleitet.



NETZWERKANBINDUNG

Vielfältige Schnittstellen und Anbindungsmöglichkeiten an die IT-Welt. AVL DiTEST ist für viele Werkstatt- und länderspezifische Netzwerke und PC Systeme zertifiziert:

- Einfache Anbindung in Firmennetzwerke als NW-Client
- Möglichkeit zur W-LAN Anbindung
- Prüfstraßenanbindung über Standardschnittstellen
- ASA Netzwerk Zertifiziert
- GIEG LAN und GIEG NET zertifiziert

DIE MATRIX ZUM BAUKASTENSYSTEM:

Gas	CDS 230	CDS 240	CDS 250	CDS 251
Smoke	CDS 330	CDS 340	CDS 350	CDS 351
Kombi	CDS 430	CDS 440	CDS 450	CDS 451
Display		✓	✓	
Trolley			✓	✓
Externer Monitor				✓



Optionen*	<ul style="list-style-type: none"> - Drehzahlmessung via AVL DISPEED 492 intern/extern - Öltemperaturmessung - EOBD für Drehzahl- und Öltemperaturerfassung - Funkanbindung für EOBD - Drucker
* in verschiedenen Länderkonfigurationen unterschiedlich	

WEITERE ABGASANALYSE

Das AVL DiTEST CDS bietet die Möglichkeit über die gesetzlich vorgeschriebene AU hinaus die Abgaswerte zu analysieren. Das ermöglicht die kontinuierlichen Messung von Benzin und Diesel, auch gleichzeitig und kombiniert. Alle Werte können über längere Zeit aufgezeichnet, gespeichert, protokolliert und in einer Standardsoftware bearbeitet werden.

